



640_{HDF}



Imagens meramente ilustrativas.

640^{HDF}



Imagens meramente ilustrativas.

640HDF



Imagens meramente ilustrativas.

640_{HDF}



Imagens meramente ilustrativas.

640_{HDF}



Imagens meramente ilustrativas.

640HDF



Imagens meramente ilustrativas.

640HDF



640HDF



Imagens meramente ilustrativas.

640_{HDF}





640HDF



Imagens meramente ilustrativas.





























640HDF



Imagens meramente ilustrativas.

640HDF



Imagens meramente ilustrativas.

640_{HDF}



Imagens meramente ilustrativas.

640^{HDF}



Imagens meramente ilustrativas.

640HDF



Imagens meramente ilustrativas.



640HDF



Imagens meramente ilustrativas.





640_{HDF}



FLYBRIDGE — OPÇÃO 1

640_{HDF}



FLYBRIDGE — OPÇÃO 2

640HDF



DECK PRINCIPAL



DECK INFERIOR — OPÇÃO 1



DECK INFERIOR — OPÇÃO 2

Ficha técnica

DIMENSÕES GERAIS

Comprimento total com púlpito	19,55 m (64,14')
Comprimento do casco com plataforma de popa	19,24 m (63,12')
Boca máxima	5,05 m (16,56')
Boca máxima com beach club aberto	6,45 m (21,16')
Calado máximo	1,70 m (5,58' Volvo)
Altura acima da linha d'água *	6,15 m (20,17')
Ângulo do V na popa	13,8°

TANQUES E MOTORIZAÇÃO

Tanque de combustível	2750 l
Tanque de água	730 l
Motorização	2 x Volvo IPS 1200 / Volvo IPS 1350

DESEMPENHO E CAPACIDADES

Deslocamento vazio **	33,5 t
Deslocamento carregado ***	39,5 t
Velocidade máxima ****	31 nós / 33 nós
Velocidade de cruzeiro ****	25 nós / 26 nós
Capacidade máxima de passageiros	22

ACOMODAÇÕES

Cabines	3 + 1
Leitos	6 + 2
Banheiros	3 + 1

* Altura máxima com deslocamento vazio; não considera antenas de rádio, radar, televisão por satélite e demais equipamentos instalados na targa.
** Deslocamento com tanques vazios, sem passageiros, salvação ou provisões.
*** Deslocamento com tanques cheios e capacidade máxima de passageiros.
**** Os testes de velocidade são válidos nas seguintes condições ambientais: temperatura do ar: 25°C; temperatura da água salgada: 25°C; ventos conforme escala Beaufort nível 1; mar conforme escala Douglas; casco, hélices, lemes e eixos na condição de entrega da embarcação. Os testes consideram ainda a embarcação padrão, sem qualquer tipo de equipamento opcional que interfira na velocidade.